

Yükselen Taşımacılık Talebi

Ulaşım, küresel enerji ile ilgili karbon emisyonlarının yaklaşık 1/4'ünü oluşturmaktadır. Diğer enerji son kullanım sektörlerinden daha hızlı artmaktadır. Agresif ve sürekli politika müdahalesi olmadan, doğrudan taşımacılıkta karbon emisyonları 2050'ye kadar ikiye katlanabilir.

Fırsatlar ve Çözümler

Sera gazı (GHG) emisyonlarını önemli ölçüde azaltmak için gereken geçiş, yeni araç / yakıt teknolojilerini, mod değişikliğini ve katı sürdürülebilir ulaşım politikalarını ve derin davranış değişikliğini birleştiren sistem çapında stratejileri gerektirir.



Sistem Altyapısı Verimliliği



Yakıtların Karbon Yoğunluğu



Enerji Verimli Araçların Performansı



Talebin Azaltılması



Sistem Optimizasyonu



Daha iyi hava trafiği yönetimi, optimum irtifalarda ve hızda daha doğrudan rotalar ve uçuş yoluyla CO₂ emisyonlarını azaltabilir.



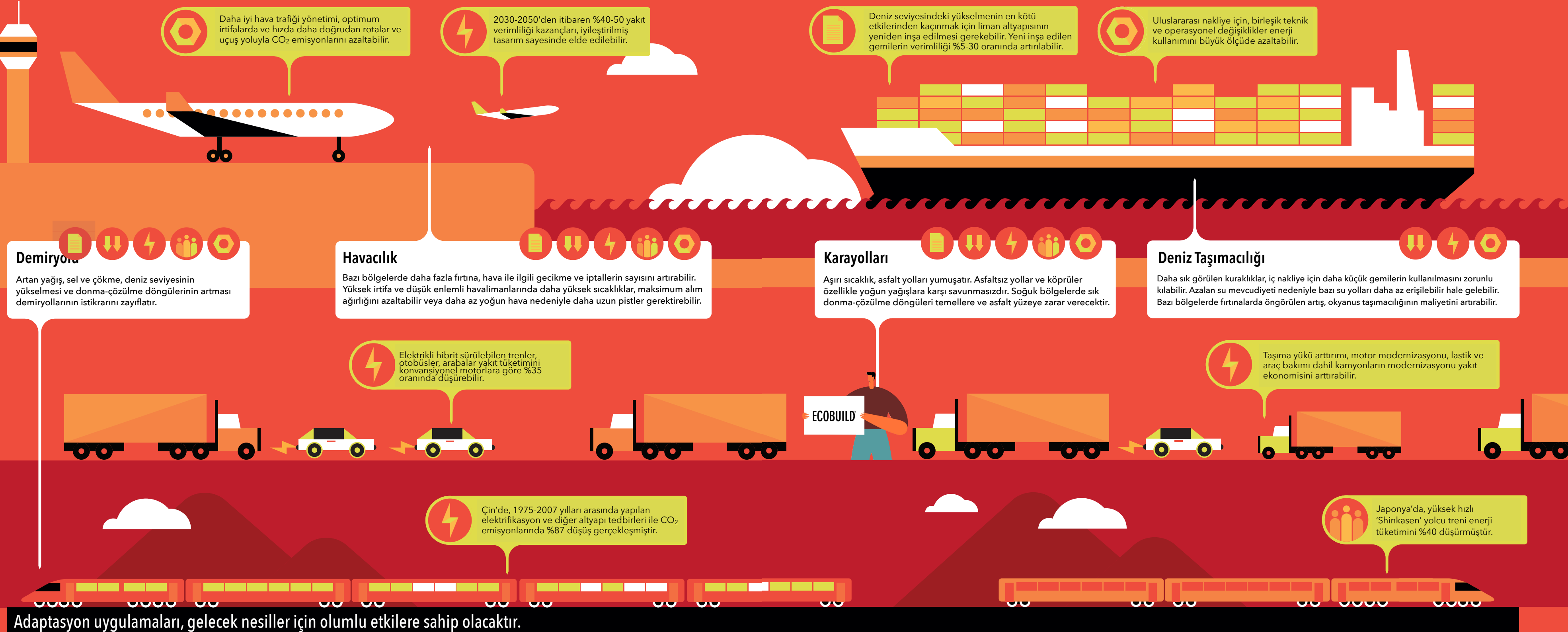
2030-2050'den itibaren %40-50 yakıt verimliliği kazançları, iyileştirilmiş tasarım sayesinde elde edilebilir.



Deniz seviyesindeki yükselmenin en kötü etkilerinden kaçınmak için liman altyapısının yeniden inşa edilmesi gerekebilir. Yeni inşa edilen gemilerin verimliliği %5-30 oranında artırılabilir.



Uluslararası nakliye için, birleşik teknik ve operasyonel değişiklikler enerji kullanımını büyük ölçüde azaltabilir.



Adaptasyon uygulamaları, gelecek nesiller için olumlu etkilere sahip olacaktır.

Yan Faydalar

Verimli, düşük karbonlu ulaşım sistemleri, yoksullar için ulaşım hizmetlerine daha iyi erişim, zaman tasarrufu, enerji güvenliği ve daha iyi sağlık için daha az kentsel kirlilik gibi önemli ortak faydalara sahiptir. Bazı araştırmalar, sürdürülebilir ulaşım önlemlerinin doğrudan ve dolaylı faydalarının çoğu zaman uygulama maliyetlerini aştığını göstermektedir.

Azaltılmış Trafik

Azaltılmış trafik ve sıkışıklık ile daha az sıklıkta kazalar gerçekleşecek, düşük gürültü ve daha düşük yol hasarı olacaktır.

Sağlık

Yürüme ve bisiklete binme ve hızlı ulaşım / toplu taşıma, iyileştirilmiş arazi kullanımıyla birlikte büyük sağlık yararları sağlayabilir. CO₂ emisyonlarının düşürülmesi, sağlığa zararlı küçük partikül emisyonlarını da azaltabilir.

Enerji Güvenliği

Küresel talepteki sürekli büyüme ve ihtiyaç duyulan değişim ölçeği göz önüne alındığında, karbon emisyonlarını azaltmak, diğer sektörlerle göre muhtemelen daha zor olacaktır. Ancak, bunu yapmak uzun vadeli enerji güvenliğine yardımcı olacaktır.

Para Tasarrufu

Çoğu enerji verimliliği önleminin yatırımdan olumlu bir geri dönüşü vardır. Aerodinamiğin iyileştirilmesi ve araçların ağırlığının azaltılması ve tasarımın optimize edilmesinin ömür boyu negatif bir maliyeti olabilir.

Düşük Karbonlu Şehirler

Yüksek nüfus yoğunluğu, ekonomik faaliyetleri ve motorizasyonu nedeniyle mega şehirler birincil yerel ve küresel çevre sorunlarına katkıda bulunurlar. Düşük karbonlu ulaşım, uzun vadeli bir sürdürülebilirlik stratejisidir.